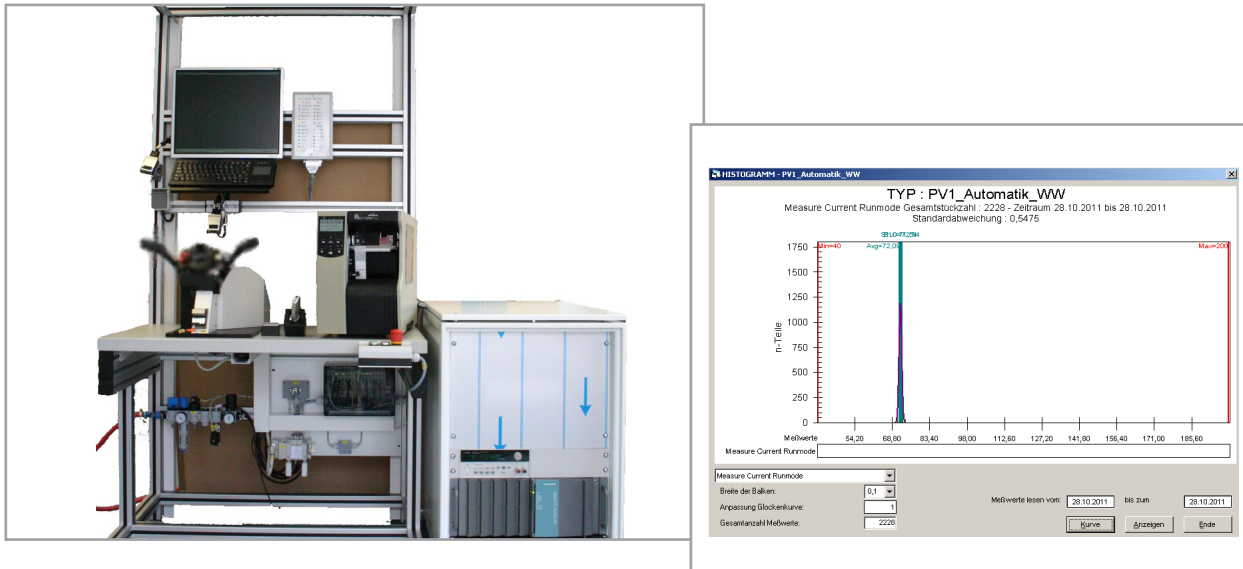


## Referenz

# ENDPRÜFUNG PKW-SCHALTER



## KURZBESCHREIBUNG

Mit diesem Handarbeitsplatz wird eine Funktions- und Haptikprüfung von Lenkstockscharter durchgeführt. Diese stellt die letzte Prüfung vor der Auslieferung an den Kunden dar.

## KUNDENANFORDERUNGEN

- Auswahl des Typs aus der Datenbank über einen DMC-Scanner mit Plausibilitätskontrolle
- Lenkstockscharter wird in die Vorrichtung eingelegt
- Prüfung der Haptik durch das Prüfprogramm
- Zündschlossprüfung
- DMC-Ausdruck für I.O. oder N.I.O.
- Überprüfung der CAN-Bus-Protokolle durch ein speziell von Kutzschbach entwickeltes Prüfprogramm

## TECHNISCHE DETAILS

- Siemens IPC mit Windows XP
- multilinguale Kutzschbach-Software:

KE-Sequencer: Auswertung der Messergebnisse

KE-Statistics: Statistik der Messwerte und Anzeige

## FAZIT und IMPLEMENTIERUNG

An diesem kostengünstigen Handarbeitsplatz können sämtliche Prüfungen, die an dem Lenkstockscharter anfallen, durchgeführt werden.